

SERVICIO DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA DE PIURA – SATP
RESOLUCIÓN DE GERENCIA DE OPERACIONES N.º 02430-2026-SATP
S007003341 – INFORME N.º 351-2026-ERDNT-DGC-GO/SATP



ADMINISTRADO : Sánchez Amenero, Marco Antonio (48907979)
ASUNTO : Rectificación de Oficio
MATERIA : Procedimiento administrativo sancionador-Acta de control
FECHA : Piura, 26 JUN 2026

VISTO, el INFORME N.º 351-2026-ERDNT-DGC-GO/SATP, de fecha 22 de junio de 2026, emitido por la Lic. Ivonne del Rosario Saavedra Flores, Especialista de Recaudación de Deudas No Tributarias, en donde informa que, el personal de apoyo del Área de Recaudación de la Deuda No Tributaria, le informa que ha detectado un error en el registro de un Acta de Control remitida del año 2026, la cual corresponde a la **Serie Z 2026 N.º 000311**, se ha detectado que en la Acta de Control **Serie Z 2026 N.º 000311**, se ha consignado erróneamente, en el sistema TRANSATP, el número de placa de rodaje del vehículo con Placa Única de Rodaje **N.º 5143IM**, en la que se tiene al infractor **Arellano Pintado, Jimmy Ricardo**, identificado con DNI N.º 48907979 y al propietario **Sánchez Amenero, Marco Antonio**, identificado con DNI N.º 45337323, con domicilio real en Calle Agustín Vallejos Zavala 757 Urb. Las Brisas, Distrito y Provincia Chiclayo, Departamento de Lambayeque, por haber incurrido en la infracción tipificada con código **2017215046J01** que consiste en **"Prestar el servicio de transporte de pasajeros en vehículos menores (trimoto de pasajero) sin contar con el permiso de operación"**. Según la Ordenanza Municipal N.º 215-2017-CMPP de fecha 10 de abril de 2017, y;

CONSIDERANDO

1.- ANTECEDENTES

Que, la administración tributaria dentro de sus facultades de revisar sus actos administrativos emitidos, ha verificado que:

1.1.- Con fecha 21 de abril de 2026, el inspector municipal, impuso la Acta de Control **Serie Z 2026 N.º 000311**, al conductor **Arellano Pintado, Jimmy Ricardo**, identificado con DNI N.º **48907979**, registrada al vehículo identificado con Placa Única de Rodaje **N.º 5143IM**, de propiedad registral de **Sánchez Amenero, Marco Antonio**, identificado con DNI N.º **45337323**, al haber infracción tipificada con código **2017215046J01** que consiste en **"Prestar el servicio de transporte de pasajeros en vehículos menores (trimoto de pasajero) sin contar con el permiso de operación"**. Según la Ordenanza Municipal N.º 2015-2017-CMPP de fecha 10 de abril de 2017.

1.2.- Con fecha 22 de junio de 2026, la Lic. Ivonne del Rosario Saavedra Flores, Especialista de Recaudación de Deudas No Tributarias, emite el INFORME N.º 351-2026-ERDNT-DGC-GO/SATP, en donde informa que se ha verificado el sistema y el físico del formato original de la Acta de Control **Serie Z 2026 N.º 000311**, habiéndose constatado que en esta ha existido un error al momento de al propietario que no corresponde en el sistema TRANSATP.

2.- COMPETENCIA

"Que, esta Gerencia actúa al amparo del principio de confianza propuesto por el maestro alemán Günther Jakobs, lo cual significa que se autoriza o se acepta que la persona confíe en el comportamiento correcto de los otros dentro del desarrollo de una actividad riesgosa socialmente aceptada, que se ejecuta de forma colectiva u organizada más aún si las entidades públicas, desarrollan sus actividades en base a la división del trabajo mediante un reparto de responsabilidades. Günther Jakobs, Derecho Penal Parte General. Fundamentos y Teoría de la imputación, Obra citada, p 254".

"Que, en virtud del principio de la buena fe y presunción de veracidad previstos en el inciso 1.8 y 1.7, respectivamente, del Título Preliminar del Decreto Supremo N.º 006-2026-JUS, este despacho asume que las áreas competentes de este organismo público descentralizado, proporcionan información que se ajusta a la realidad y es correcto, debiendo proceder conforme a ella, sin embargo, se prescribe que dicha información es de naturaleza iuris tantum por tratarse de una presunción que admita prueba en contrario, en consecuencia, podrá ser objeto de fiscalización posterior"

2.1. Potestad Sancionadora

El artículo 231º del Texto Único Ordenado de la Ley del Procedimiento Administrativo General, Ley N.º 27444, establece que el ejercicio de la potestad sancionadora corresponde a las autoridades administrativas a quienes les hayan sido expresamente atribuidas por disposición legal o reglamentaria, sin que pueda asumirla o delegarse en órgano distinto.

SERVICIO DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA DE PIURA – SATP
RESOLUCIÓN DE GERENCIA DE OPERACIONES N.º 02430-2026-SATP
S007003341 – INFORME N.º 351-2026-ERDNT-DGC-GO/SATP

Asimismo, el artículo 7º del Decreto Supremo N.º 016-2009-MTC, Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito – Código de Tránsito, señala que: "En materia de tránsito terrestre, la Policía Nacional del Perú a través del efectivo asignado al control del tránsito o al control de carreteras, de conformidad con el presente Reglamento, es competente para: (...) b) Fiscalizar el cumplimiento de las normas de tránsito y seguridad vial por los usuarios de la infraestructura vial; así como aplicar las medidas preventivas dispuestas en el presente Reglamento. c) Ejercer funciones de control, dirigiendo y vigilando el normal desarrollo de tránsito. d) Prevenir, investigar y denunciar ante las autoridades que corresponda, las infracciones previstas en el presente Reglamento. (...)".

A su vez, el artículo 5º de la norma citada en el párrafo precedente, regula la facultad normativa de la cual goza la Autoridad Municipal Provincial, competente para emitir normas y disposiciones complementarias necesarias para la aplicación del presente reglamento dentro de su respectivo ámbito territorial. De igual forma, cuenta con la facultad de fiscalización, la que consiste en supervisar, detectar infracciones e imponer sanciones por el incumplimiento a las disposiciones del presente reglamento y sus normas complementarias.

Que, el segundo párrafo del artículo 289º del Decreto Supremo N.º 016-2009-MTC, Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito – Código de Tránsito, señala que: "el conductor de un vehículo es responsable administrativamente de las infracciones de tránsito vinculadas a su propia conducta durante la circulación (...)".

Por último, el inciso 2 del artículo 24º de la Ley N.º 27181, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, indica que "El propietario del vehículo y, en su caso, el prestador del servicio de transporte es solidariamente responsable ante la autoridad administrativa de las infracciones vinculadas a las condiciones técnicas del vehículo, incluidas las infracciones a las normas relativas a las condiciones de operación del servicio de transporte, a la protección del ambiente y a la seguridad, según lo que establece esta Ley y los reglamentos nacionales".

Finalmente, la Ordenanza Municipal N.º 102-03-CMPP, de fecha 11 de febrero de 2022, en su "Artículo Segundo", establece "MODIFICAR, el Artículo Segundo de la Ordenanza N.º 102-02-CMPP, el cual quedará redactado de la siguiente forma: (...) Incluir al Servicio de Administración Tributaria de Piura SATP como autoridad administrativa competente en materia de Tránsito y Seguridad Vial, así como también en materia de Transporte Terrestre, facultándole a realizar las siguientes acciones: (...) 2. Pronunciarse sobre los descargos, emitir las resoluciones de sanción y resolver los recursos de reconsideración que en instancia única puedan interponerse contra las sanciones pecuniarias impuestas (...)".

2.2.- Rectificación

El artículo 201º del Texto Único Ordenado de la Ley N.º 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, brinda a la administración pública la capacidad de rectificar los errores materiales o aritméticos que hayan podido darse en los actos administrativos con efecto retroactivo, siempre y cuando no se altere lo sustancial de su contenido, ni el sentido de la decisión.

A su vez, el artículo 15º del Texto Único Ordenado de la Ley N.º 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, indica que los vicios ocurridos en la ejecución de un acto administrativo, o en su notificación, son independientes de la validez del acto en sí mismo.

Finalmente, el artículo 213º, del Texto Único Ordenado de la Ley del Procedimiento Administrativo General, Ley N.º 27444, establece que "El error en la calificación del recurso por parte del recurrente no será obstáculo para su tramitación siempre que del escrito se deduzca su verdadero carácter".

3.- ANÁLISIS DE LA MATERIA

De autos se tiene, que con fecha 21 de abril de 2026, el inspector municipal, impuso la Acta de Control **Serie Z 2026 N° 000311**, al conductor **Arellano Pintado, Jimmy Ricardo**, identificado con DNI N° **48907979**, registrada al vehículo identificado con Placa Única de Rodaje **N.º 5143IM**, de propiedad registral de **Sánchez Amenero, Marco Antonio**, identificado con DNI N° **45337323**, al haber infracción tipificada con código **2017215046J01** que consiste en "**Prestar el servicio de transporte de pasajeros en vehículos menores (trimoto de pasajero) sin contar con el permiso de operación**". Según la Ordenanza Municipal N°2015-2017-CMPP de fecha 10 de abril de 2017.

Asimismo, de lo consignado en el sistema TRANSATP, perteneciente a esta entidad, se puede observar que, para la Acta de Control **Serie Z 2026 N° 000311**, se ha consignado como propietario a **Arellano Rivera, Santos Eugenio**, identificado con DNI N° **40321170**, registrada al vehículo con placa única de rodaje **N° 5143IK**.

En lo que respecta de la Acta de Control **Serie Z 2026 N° 000311**, de lo consignado en el sistema TRANSATP, perteneciente a esta entidad, se puede observar que se ha consignado como placa de rodaje del vehículo infractor a la **N.º 5143IK**. Sin embargo, en mérito a lo expuesto en el **INFORME N.º 351-2026-ERDNT-DGC-GO/SATP**, se informa que la acta de control en cuestión se ha registrado erróneamente en el sistema TRANSATP, indicando que el colaborador de login **GGUERRERO**, ha registrado de manera incorrecta la Acta de Control **Serie Z 2026 N° 000311**, consignado por error la placa N° **5143IK**,

SERVICIO DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA DE PIURA – SATP
RESOLUCIÓN DE GERENCIA DE OPERACIONES N.º 02430-2026-SATP
S007003341 – INFORME N.º 351-2026-ERDNT-DGC-GO/SATP

indicando como propietario de manera errónea a **Arellano Rivera, Santos Eugenio**, identificado con DNI N.º **40321170**, debiendo ser lo correcto la Placa N.º **5143IM** con propietario correcto **Sánchez Amenero, Marco Antonio**, identificado con DNI N.º **45337323**. En consecuencia, tenemos que, respecto de la Acta de Control **Serie Z 2026 N.º 000311**, se ha constatado la existencia de un error al momento del registro de la misma en el sistema TRANSATP perteneciente a esta entidad, consignándose erróneamente como vehículo infractor al identificado con la Placa Única de Rodaje N.º **5143IK**, cuando el vehículo infractor era el identificado con la Placa Única de Rodaje N.º **5143IM**, motivo por el cual se procederá a realizar la corrección correspondiente en el sistema TRANSATP, debiendo de consignarse como vehículo infractor al identificado con la Placa Única de Rodaje N.º **5143IM**, con propietario **Sánchez Amenero, Marco Antonio**.

En cuanto a los datos consignados en la Acta de Control, respecto de la Placa y el Propietario en el sistema TRANSATPNET.

PLACA	PROPIETARIO	DNI
5143IK	Arellano Rivera, Santos Eugenio	40321170

Datos que deberían ir en la Acta de Control respecto de la Placa y el Propietario en el sistema TRANSATPNET

PLACA	PROPIETARIO	DNI
5143IM	Sánchez Amenero, Marco Antonio	45337323

Por lo que, al haberse constatado la existencia de un error en la consignación tanto del número de placa como del propietario y en el registro de su DNI, corresponde su rectificación en los datos consignados en el sistema TRANSATPNET, perteneciente a esta entidad, siendo lo correcto consignar en la Acta de Control **Serie Z 2026 N.º 000311**, en el rubro de placa N.º **5143IM**, en el de propietario a **Sánchez Amenero, Marco Antonio**, identificado con DNI N.º **45337323**.

POR LO EXPUESTO, atendiendo a los considerandos que anteceden, y en uso de las facultades conferidas mediante Ordenanza Municipal N.º 030-1999-C/CPP.

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO. – RECTIFÍQUESE DE OFICIO la placa del vehículo infractor consignado en el sistema TRANSATPNET correspondiente a la Acta de Control **Serie Z 2026 N.º 000311**, debiendo **CORREGIRSE** la misma en el sistema TRANSATPNET y consignarse como Placa Única de Rodaje N.º **5143IM**, consignando al propietario según Sunarp, al momento de la intervención: **Sánchez Amenero, Marco Antonio**, identificado con DNI N.º **45337323**, esto en atención a los considerandos que anteceden.

ARTÍCULO SEGUNDO. - NOTIFIQUESE a secretaría técnica del SATP la presente Resolución, para que tome las acciones pertinentes.

ARTÍCULO TERCERO. – COMUNÍQUESE la presente resolución a los interesados, al Departamento de Informática, al Departamento de Determinación de la Deuda, al Especialista en Recaudación de la Deuda No Tributaria, y al Especialista del Departamento de Emisiones y Notificaciones, para los fines consiguientes.

Regístrese, comuníquese, cúmplase y archívese en el modo y forma de Ley.

c.c./G.O./Interesado/E.R.D.N.T./ST/DDD/EEyN/DGC/RNS/Informática/Archivo.

SATP

Econ. Manuel Jesús Reyna Chávez
GERENTE DE OPERACIONES

