



* S 0 0 7 0 0 3 4 0 7 *

ADMINISTRADO: Avendaño González, Miguel Ángel (008488184)

ASUNTO : Rectificación de Oficio

MATERIA : Procedimiento administrativo sancionador – Papeleta de Infracción de Tránsito

FECHA : Piura, 07 AGO 2026

VISTO, el INFORME N.º 427-2026-ERDNT-DGC-GO/SATP, recepcionado el 20 de julio de 2026, emitido por la Lic. Ivonne del Rosario Saavedra Flores, Especialista de Recaudación de Deuda No Tributaria, en donde informa que, habiendo tenido conocimiento por parte del personal de apoyo del Área de Recaudación de Deuda No Tributaria, previa verificación tanto en el sistema como en el formato original de la Papeleta de Infracción de Tránsito Serie T 2026 N.º 058151, se ha detectado que en la Papeleta de Infracción de Tránsito Serie T 2026 N.º 058151, se ha consignado erróneamente en el sistema TRANSATP, el código de la infracción, de la papeleta que fue impuesta al infractor Avendaño González, Miguel Ángel, identificado con CE N.º 008488184, con domicilio real en Cond. Resid. Los Parques De Piura I Etapa – Edificio H4 Dpto. 402, Distrito Veintiséis De Octubre, Provincia y Departamento de Piura, por haber incurrido en la infracción tipificada con código M.18 que consiste "Desobedecer las indicaciones sobre el tránsito que ordene el efectivo de la Policía Nacional del Perú asignado al control del tránsito." Según el Anexo I: Cuadro de tipificación, sanciones y medidas preventivas aplicables a las infracciones al tránsito terrestre, regulado en el Decreto Supremo N.º 016-2009-MTC. Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito – Código de Tránsito y modificatorias, y;

CONSIDERANDO

1.- ANTECEDENTES

Que, la administración tributaria dentro de sus facultades de revisar sus actos administrativos emitidos, ha verificado que:

1.1.- Con fecha 14 de febrero de 2026, el efectivo policial PNP asignado al control del tránsito, impuso la Papeleta de Infracción de Tránsito Serie T 2026 N.º 058151, al conductor Avendaño González, Miguel Ángel, identificado con CE N.º 008488184, registrada al vehículo identificado con Placa Única de Rodaje N.º 95190P, de propiedad registral de INVERSIONES MAVI PERU E.I.R.L., identificado con RUC N.º 20612787591, al haber incurrido en la infracción tipificada con código M.28 que consiste "Conducir un vehículo sin contar con la póliza del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito, o Certificado de Accidentes de Tránsito, cuando corresponda, o éstos no se encuentren vigentes." Según el Anexo I: Cuadro de tipificación, sanciones y medidas preventivas aplicables a las infracciones al tránsito terrestre, regulado en el Decreto Supremo N.º 016-2009-MTC. Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito – Código de Tránsito y modificatorias.

1.2.- Con fecha 20 de julio de 2026, la Lic. Ivonne del Rosario Saavedra Flores, Especialista de Recaudación de Deudas No Tributarias, emite el INFORME N.º 427-2026-ERDNT-DGC-GO/SATP, en donde informa que se ha verificado el sistema y el físico del formato original de la Papeleta de Infracción de Tránsito Serie T 2026 N.º 058151, habiéndose constatado que en esta ha existido un error al momento de consignar el código de la infracción de tránsito.

2.- COMPETENCIA

"Que, esta Gerencia actúa al amparo del principio de confianza propuesto por el maestro alemán Günther Jakobs, lo cual significa que se autoriza o se acepta que la persona confíe en el comportamiento correcto de los otros dentro del desarrollo de una actividad riesgosa socialmente aceptada, que se ejecuta de forma colectiva u organizada más aún si las entidades públicas, desarrollan sus actividades en base a la división del trabajo mediante un reparto de responsabilidades. Günther Jakobs, Derecho Penal Parte General. Fundamentos y Teoría de la imputación, Obra citada, p 254".

"Que, en virtud del principio de la buena fe y presunción de veracidad previstos en el inciso 1.8 y 1.7, respectivamente, del Título Preliminar del Decreto Supremo N.º 006-2026-JUS, este despacho asume que las áreas competentes de este organismo público descentralizado, proporcionan información que se ajusta a la realidad y es correcto, debiendo proceder conforme a ella, sin embargo, se prescribe que dicha información es de naturaleza iuris tantum por tratarse de una presunción que admita prueba en contrario, en consecuencia, podrá ser objeto de fiscalización posterior".

2.1. Potestad Sancionadora

El artículo 231º del Texto Único Ordenado de la Ley del Procedimiento Administrativo General, Ley N.º 27444, Decreto Supremo N.º 006-2026-JUS establece que el ejercicio de la potestad sancionadora corresponde a las autoridades administrativas a quienes les hayan sido expresamente atribuidas por disposición legal o reglamentaria, sin que pueda asumirla o delegarse en órgano distinto.

Asimismo, el artículo 7º del Decreto Supremo N.º 016-2009-MTC, Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito – Código de Tránsito, señala que: "En materia de tránsito terrestre, la Policía Nacional del Perú a través del efectivo asignado al control del tránsito o al control de carreteras, de conformidad con el presente Reglamento, es competente para: (...) b) Fiscalizar el cumplimiento de las normas de tránsito y seguridad vial por los usuarios de la infraestructura vial; así como aplicar las medidas preventivas dispuestas en el presente Reglamento. c) Ejercer funciones de control, dirigiendo y vigilando el normal desarrollo de tránsito. d) Prevenir, investigar y denunciar ante las autoridades que corresponda, las infracciones previstas en el presente Reglamento. (...)".

A su vez, el artículo 5º de la norma citada en el párrafo precedente, regula la facultad normativa de la cual goza la Autoridad Municipal Provincial, competente para emitir normas y disposiciones complementarias necesarias para la aplicación del presente reglamento dentro

SERVICIO DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA DE PIURA – SATP
RESOLUCIÓN DE GERENCIA DE OPERACIONES N.º 02987 -2026-SATP
S007003407 - INFORME N.º 427-2026-ERDNT-DGC-GO/SATP

de su respectivo ámbito territorial. De igual forma, cuenta con la facultad de fiscalización, la que consiste en supervisar, detectar infracciones e imponer sanciones por el incumplimiento a las disposiciones del presente reglamento y sus normas complementarias.

Que, el segundo párrafo del artículo 289º del Decreto Supremo N.º 016-2009-MTC, Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito – Código de Tránsito, señala que: "el conductor de un vehículo es responsable administrativamente de las infracciones de tránsito vinculadas a su propia conducta durante la circulación (...)".

Por último, el inciso 2 del artículo 24º de la Ley N.º 27181, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, indica que "El propietario del vehículo y, en su caso, el prestador del servicio de transporte es solidariamente responsable ante la autoridad administrativa de las infracciones vinculadas a las condiciones técnicas del vehículo, incluidas las infracciones a las normas relativas a las condiciones de operación del servicio de transporte, a la protección del ambiente y a la seguridad, según lo que establece esta Ley y los reglamentos nacionales".

Finalmente, la Ordenanza Municipal N.º 102-03-CMPP, de fecha 11 de febrero de 2022, en su "Artículo Segundo", establece "**MODIFICAR, el Artículo Segundo de la Ordenanza N.º 102-02-CMPP, el cual quedará redactado de la siguiente forma: (...) Incluir al Servicio de Administración Tributaria de Piura SATP como autoridad administrativa competente en materia de Tránsito y Seguridad Vial, así como también en materia de Transporte Terrestre, facultándole a realizar las siguientes acciones: (...) 2. Pronunciarse sobre los descargos, emitir las resoluciones de sanción y resolver los recursos de reconsideración que en instancia única puedan interponerse contra las sanciones pecuniarias impuestas (...)**".

2.2.- Rectificación

El artículo 201º del Texto Único Ordenado de la Ley N.º 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General Decreto Supremo N.º 006-2026-JUS, brinda a la administración pública la capacidad de rectificar los errores materiales o aritméticos que hayan podido darse en los actos administrativos con efecto retroactivo, siempre y cuando no se altere lo sustancial de su contenido, ni el sentido de la decisión.

A su vez, el artículo 15º del Texto Único Ordenado de la Ley N.º 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General del Decreto Supremo N.º 006-2026-JUS, indica que los vicios ocurridos en la ejecución de un acto administrativo, o en su notificación, son independientes de la validez del acto en sí mismo.

Finalmente, el artículo 213º, del Texto Único Ordenado de la Ley del Procedimiento Administrativo General, Ley N.º 27444 del Decreto Supremo N.º 006-2026-JUS, establece que "El error en la calificación del recurso por parte del recurrente no será obstáculo para su tramitación siempre que del escrito se deduzca su verdadero carácter".

3.- ANÁLISIS DE LA MATERIA

De autos, se tiene por cierto que, con fecha 14 de febrero de 2026, el efectivo policial PNP asignado al control del tránsito, impuso la Papeleta de Infracción de Tránsito **Serie T 2026 N.º 058151**, al conductor **Avendaño González, Miguel Ángel**, identificado con CE N.º 008488184, registrada al vehículo identificado con Placa Única de Rodaje **N.º 95190P**, de propiedad registral de **INVERSIONES MAVI PERU E.I.R.L.**, identificado con RUC N.º 20612787591, al haber incurrido en la infracción tipificada con código **M.28** que consiste "Conducir un vehículo sin contar con la póliza del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito, o Certificado de Accidentes de Tránsito, cuando corresponda, o éstos no se encuentren vigentes". Según el Anexo I: Cuadro de tipificación, sanciones y medidas preventivas aplicables a las infracciones al tránsito terrestre, regulado en el Decreto Supremo N.º 016-2009-MTC. Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito – Código de Tránsito y modificatorias.

Asimismo, de lo consignado en el sistema TRANSATP, perteneciente a esta entidad, se puede observar que, para la Papeleta de Infracción de Tránsito **Serie T 2026 N.º 058151**, se ha consignado como Código de infracción "**M.18**". Sin embargo, en mérito a lo expuesto en el **INFORME N.º 427-2026-ERDNT-DGC-GO/SATP**, se informa que el colaborador de login **KFLORES**, ha ingresado la papeleta **Serie T 2026 N.º 058151** de manera incorrecta, respecto de la infracción "**M.18**", debiendo ser "**M.28**".

PAPELETA ORIGINAL Serie T 2026 N.º 058234

PLACA	INFRACTOR	CE	CÓDIGO
95190P	Avendaño González, Miguel Ángel	008488184	M.28

En cuanto a los datos consignados en la Papeleta de Infracción de Tránsito en el sistema TRANSATPNET.

PLACA	INFRACTOR	CE	CÓDIGO
95190P	Avendaño González, Miguel Ángel	008488184	M.18

En consecuencia, tenemos que, respecto de la Papeleta de Infracción de Tránsito **Serie T 2026 N.º 058151**, se ha constatado la existencia de un error al momento del registro de la misma en el sistema TRANSATP perteneciente a esta entidad, consignándose erróneamente como Código de infracción "**M.18**", debiendo ser "**M.28**", motivo por el cual se procederá a realizar la corrección correspondiente en el sistema TRANSATP.

POR LO EXPUESTO, atendiendo a los considerandos que anteceden, y en uso de las facultades conferidas mediante Ordenanza Municipal N.º 030-1999-C/CPP.

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO. – RECTIFÍQUESE DE OFICIO el Código de la infracción en el sistema TRANSATPNET correspondiente a la Papeleta de Infracción de Tránsito **Serie T 2026 N.º 058151**, debiendo **CORREGIRSE** la misma en el sistema TRANSATPNET y

SERVICIO DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA DE PIURA – SATP
RESOLUCIÓN DE GERENCIA DE OPERACIONES N.º 02987 -2026-SATP
S007003407 - INFORME N.º 427-2026-ERDNT-DGC-GO/SATP

consignarse como Código correcto "M.28", esto en atención a los considerandos que anteceden y recalculase el monto de la papeleta de tránsito de ser el caso.

ARTÍCULO SEGUNDO. – NOTIFIQUESE a secretaria técnica del SATP la presente Resolución, para que tome las acciones pertinentes.

ARTÍCULO TERCERO. – COMUNÍQUESE la presente resolución a los interesados, al Departamento de Informática, al Departamento de Determinación de la Deuda, al Especialista en Recaudación de la Deuda No Tributaria, y al Especialista del Departamento de Emisiones y Notificaciones, para los fines consiguientes.

Regístrese, comuníquese, cúmplase y archívese en el modo y forma de Ley.

c.c./G.O./Interesado/ST/E.R.D.N.T./DDD/DGC/RNS/Informática/Archivo.

SATP

Abog. María del Rosario Arruñategui Luna
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE
RECLAMOS Y DEVOLUCIONES

SATP

Econ. Manuel Jesús Reyna Chávez
GERENTE DE OPERACIONES



